



## Förbundsinformation till båtklubbar och medlemmar maj 2022

Årets femte styrelsemöte genomfördes 19 maj på Vaddö. En av få soliga och varma dagar den här våren.

På dagordningen stod som vanligt redovisning av inkomsten och skickad information.

Vi gick också som vanligt igenom beslut från föregående möten. Dels föregående protokoll dels Båtdagen. Beklagligtvis var endast två klubbar representerade på den, utöver styrelseledamöter och funktionärer.

Man kan fråga sig vad som påverkade manfallet nu när Corona inte längre upplevs som ett hot.

Bland den inkomna posten märks information från Polisen och Coboats rörande båt- och motorstölder. Styrelsen bevakar och lägger ut på hemsidan även om man som intresserad båtägare själv kan vara med där.

Båtriksdagen är genomförd och protokoll kan läsas på SBU:s hemsida - [www.batunionen.se](http://www.batunionen.se)

Noterbart är att avgiften till SBU kommer att höjas med 13 kronor nästa år. Hur vi i förbundet ska hantera det är ännu ovisst.

Vår inbetalning till SBU har genomförts i steg 1 och en andra inbetalning sker i juni.

Vi har skickat ut information till klubbarna om att Coboats gärna ser fler medlemsklubbar i sin larmkedja. Läs mer på [www.coboats.se](http://www.coboats.se) Coboats gör ett bra larmarbete tillsammans med Polisen och Sjövärnsskåren och på senare tid har flera båtrelaterade brott stoppats.

Endast en klubb har missat betalningen till RBF/SBU vilket är beklagligt dels för att pengar kommer in sent. Ännu mer beklagligt då ju klubbar som inte betalar inte heller är försäkrade den tiden.

Vi bestämde också att vi ersätter tidigare infoblad som skickades ut varje kvartal med månatliga enklare versioner av protokoll och annat av intresse. Mottagare är som vanligt klubbarnas postmottagare men också medlemmarna. Eftersom vi i RBF inte har direktkontakt med enskilda medlemmar ligger det alltså på klubbarna att på något sätt skicka informationen vidare till styrelseledamöter, funktionärer och medlemmarna. Det kan ske exempelvis genom anslag vid klubben, på hemsidan eller genom e-post. Klubben får hitta en lösning på det problemet. Meddela gärna hur ni gör.

Vi har också beslutat att årets **Klubbkonferens genomförs lördag 12 november** och vi sikar då på Eckerölinjen. Vi har tänkt oss varierande innehåll där ledamöterna i RBF:s styrelse fått i uppdrag att

fundera vidare. Exempel: Certifierade (förarbevis) förare av skotrar, och snabba båtar - hur gick det? Miljön är alltid aktuell som exempelvis mottagningsdirektivet för alla hamnar, båtbottnmätning efter TBT m. m. Vad kan utvecklas inom vår utbildning? Planerat är ju BAS som förmodligen kommer att sjösättas i höst.

Styrelseledamöterna har olika ansvarsområden. Håkan Wahlgren är nu ordförande. Han håller också i frågorna kring sjösäkerhet och håller också i kassan, där han får hjälp av Björn Geijer.

Björn är annars miljöansvarig miljösamordnare i styrelsen och ger Leif Ehnström hjälp med hemsidan. Leif är också sekreterare, informationsansvarig och hjälper till med administration i den mån det behövs.

Mats Axelsson får ta över Farled/Hamn och Lennart Lundvik har fått uppdraget att hålla i ungdomarna och utbildningsfrågor. Han är också den som bokar våra externa möten.

BAS-frågor och utbildning kring det sköts av Håkan Zetterström. Våra nya ledamöter, Jan Persson och Anders Eriksson har ännu inte fått några speciella uppgifter i styrelsen, men det kommer. Nästa styrelsemöte är satt till 15 juni och nästa informationsblad kommer då strax efteråt.

Synpunkter på detta infoblad mottages tacksamt av Leif Ehnström på e-post [sekreterare@rbf.se](mailto:sekreterare@rbf.se).

Till nästa informationsblad

Ha de gott och segla försiktigt. Glöm inte flytvästen!



The infographic features a central circular logo with a yellow border and a blue background. Inside the circle, there is an orange life jacket with a white anchor symbol. The text 'Flytväst på!' is written in yellow at the top, and '- för stora och små -' is written in white at the bottom. Below the logo, there are four birds in flight, two on each side, pointing towards the central text. The text is arranged in a vertical flow, connected by downward-pointing triangles. At the bottom, there is a small logo for Svenska Båtunionen, which is a yellow circle with a blue anchor and the letters 'SBU' inside. Below this logo, the text 'Svenska Båtunionen' is written in bold, followed by the tagline 'Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!' and the contact information '08-545 859 60 | båtunionen.se'.

I snitt omkommer drygt 20 personer per år i samband med båtliv i Sverige.

Hälften av de som drunknat i samband med båtlivet hade klarat sig om de haft flytväst.

Har du upplåsbar flytväst?  
Kolla den ofta, så att du vet att den löser ut när det behövs.

Svenska Båtunionen verkar för ett säkrare båtliv.

**Svenska Båtunionen**  
Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!  
08-545 859 60 | båtunionen.se

Hälsningar Leif Ehnström och styrelsen

