



Förbundsinformation nr 3 2021

Skrovmålet

Sanering av båtbottnar målade med giftig färg är en stor fråga för vår miljö. Flera myndigheter i samverkan med Transportstyrelsen som sammanhållande har genomfört en stor utredning kallad Skrovmålet. Utredningen är nu presenterad och man har bjudit in till webinarier för att presentera resultatet. Inbjudan med SBU:s kommentarer fanns publicerad på bl.a. SBU:s hemsida batunionen.se

[Ladda ned rekommendationerna i Skrovmålet här](#) (PDF).

Stoppa stölderna

Båt- och motorstölderna fortsätter. Ett fåtal stölder har klarats upp trots Polisens ansträngningar. Mycket hänger på oss båtägare för att underlätta Polisens arbete. De jobbar ju faktiskt för att vi ska få behålla våra ägodelar. Läs den information som vi har vidarebefordrat från Polisens till alla medlemsklubbarna. Sprid informationen till alla klubbmedlemmar. Den finns även på RBF:s hemsida.

Polisen och Coboats har under sensomarmaren så gott som varje vecka rapporterat om stölder längs hela vår kuststräcka. Vi har vidarebefordrat till alla klubbar, men vid stickprovskontroller visar det sig att endast enstaka klubbmedlemmar känner till det.

Om inte klubbarna vill stoppa stölderna så känns det onödigt att vi lägger tid och energi på att vidarebefordra stöldinformation.

De stöldwebbinarier som har hållits har varit glest besökta trots att alla har varit välkomna att delta.

Coboats

Genom att ansluta sig till Coboats så får man snabbt information angående stölder mm direkt i sin mobil. Lämpligen skapar klubben en grupp och uppmanar sina medlemmar att ansluta sig. I vårt förbund är det inte många klubbar som har skapat en grupp och i de som finns är det vanligen ett fåtal klubbmedlemmar som är anslutna.

Hur gör man? Gå in på coboats.se så

finns instruktion där. Det är lätt att ansluta sig.

Vad kostar det? Coboats sponsras av bl.a. Svenska Sjö och Svenska Båtunionen så det kostar inget för klubben eller medlemmen.

Det är värt att nämna att många klubbområden är persontomma under dagtid även om man har nattvakt. Det finns alltså en risk att någon går in och stjälar något nu när båtarna ligger ensamman vid bryggorna innan de tagits upp för vintern.

De klubbar som inte bryr sig om stölder ska naturligtvis inte ta till sig information eller sprida den vidare till sina medlemmar.

Klubbkonferensen 13 november

Klubbkonferensen 2020 ställdes in på grund av Covid-restriktionerna. Vi gör nu ett nytt försök på Eckerölinjen lördagen den 13 november. Inbjudan har skickats till alla klubbar och funktionärer i RBF. Vi fokuserar på miljöfrågorna, bl.a. inblandning av etanol i bensinen och sanering av båtbottnarna samt uppgraderingen av BAS. Dessa frågor berör alla båtägare och klubbmedlemmar.

Styrelsefunktionärer

Många föreningar, inte bara inom båtlivet, har problem med att få medlemmarna att ställa upp för att driva sin förening. Ingen styrelse = ingen förening. Detta har även drabbat RBF. Vi har en

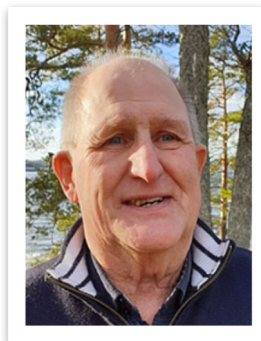
vakans i styrelsen och några ledamöter har efter många år aviserat sin avgång vid nästa Båttag i vår. Än värre är det för Gästriklands Båtförbund, som i brist på intresserade båtklubsmedlemmar att ingå i styrelsen nu planerar för en avveckling. Vid årsskiftet läggs Gästriklands Båtförbund ner. Klubbarna erbjuds medlemskap i Häl-singlands Båtförbund som byter namn till Gävleborgs Båtförbund.

Det vore tråkigt om även Roslagens Båtförbund måste läggas ner. Det borde finnas åtminstone några bland våra 6 200 klubbmedlemmar som är intresserade av att det finns ett Båtförbund i Roslagen.

Det kommer ett upprop från valberedningen framöver.

Avslutningsvis

Glöm inte anmälan till Båttagan lördagen den 13 november. Sista anmälningsdag är den 31 oktober.



Göran Persson
Ordförande i Roslagens Båtförbund